

SPECIFICA TECNICA

FURGONE COMPATTO
"MANUTENZIONE IMPIANTI"

Veicolo base: secondo quanto indicato nella caratteristiche tecniche veicoli base per allestimenti - "FURGONI COMPATTI" allegata all'indagine di mercato

Coordinamento Operations / SMO
Automezzi

Gennaio 2017

**ALLESTIMENTO FURGONE COMPATTO
"MANUTENZIONE IMPIANTI"**

A) PIANALE DI CARICO

Pavimento interno costruito in alluminio mandorlato spessore 3+2 mm opportunamente sagomato e fissato al pianale di carico; sigillatura perimetrale con silicone trasparente.

B) PARETI LATERALI E PARATIA ANTERIORE

Rivestimento con pannellature integrali (compreso il passaruota) in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm. fissata a longheroni e centine mediante idonea rivettatura.

C) SPORTELLI POSTERIORI E PORTELLONE LATERALE DESTRO

Rivestimento con pannelli in lamiera di alluminio di spessore 2 mm. opportunamente sagomati e forati in corrispondenza dei dadi di fissaggio delle maniglie e fissati con idonea rivettatura.

Rivestimento paraurti posteriore in alluminio mandorlato.

D) SVILUPPO ALLESTIMENTO LATO SINISTRO DEL VANO FURGONE (VEDI TAVOLA N°1)

Al pavimento ed alla parete pannellata deve essere fissato un armadio con zoccolo di sopralzo che, partendo dal retrofurgone, deve avere una lunghezza di 1700 mm, una larghezza di 500 mm ed un'altezza di circa 900 mm, con piano di lavoro superiore gommato e con bordino di contenimento. Nello spazio sotto il piano di lavoro devono essere inserite n. 2 vasche con separatori.

La base che ingloba il passaruota deve essere chiuso con uno sportello a ribalta .

Verso la paratia anteriore deve essere previsto un vano aperto anteriormente per una larghezza di mm 800 provvisto di due cinghie a cric per il fissaggio di dotazioni varie.

Al di sopra del piano di lavoro, sulla parete del furgone, devono essere fissati dei contenitori per minuteria con apertura a ribalta e stanghetta di fermo.

E) SVILUPPO LATO DESTRO DEL VANO FURGONE (VEDI TAV. N° 2)

Al pavimento ed alla parete pannellata deve essere fissata con idonei sistemi una scaffalatura in lamiera di ferro trattata con resine epossidiche e verniciata

antigraffio per uno sviluppo complessivo in altezza di mm 1300, lunghezza mm 800, profondità di base mm 350, costituita dal basso in alto da:

- zoccolo di sopralzo;
- base chiusa copri passaruota con apertura a ribalta di altezza mm 400 circa;
- cassettone con chiusura a chiave, costituito da tre cassette ad aggancio automatico di sicurezza (sgancio a pulsante) e scorrevoli su guide telescopiche di robusta esecuzione e fornite di sistema di arresto a fine corsa. Il cassetto inferiore, fronte di altezza mm 200 deve avere in dotazione n.3 divisori interni mobili.

I due cassette superiori, fronte altezza mm 100 devono essere liberi.

N.1 vasca a giorno profonda 250 mm. con n.3 divisori mobili.

Contenitore terminale con n.2 divisori mobili.

I piani delle vasche e del contenitore terminale devono essere rivestiti con tappetini asportabili di gomma millepunti o millerighe tagliati a misura.

Il fianco destro della scaffalatura (verso le porte posteriori) deve essere munito di cinghie per il fissaggio di una scala pieghevole.

I componenti modulari descritti ai punti precedenti devono avere le seguenti caratteristiche generali:

Scaffalature: vasche portaoggetti corredate di tappetino in gomma spessa e lamiere divisorie lavorate antitaglio; sportelli a ribalta con apertura guidata tale da evitare inceppamenti ed infortuni.

Cassettiere: cassette scorrevoli su guide telescopiche triassiali, con tacca di fermo a finecorsa, a due chiusure automatiche laterali azionate da maniglia incassata a leva in materiale robusto; frontali piatti, senza elementi sporgenti; corredo di tappetini in gomma spessa e lamiere divisorie lavorate antitaglio o di vaschette estraibili per minuteria;

F) ILLUMINAZIONE DEL VANO FURGONE

In opportuna posizione a soffitto deve essere collocata una plafoniera a led di circa 25 cm, alimentazione 12 V.

G) ALLESTIMENTO "VISIBILITA'"

- Fornitura e montaggio **decorazione** posteriore e interna battuta porte posteriori rifrangente bianco rosso 3M o REFLEXITE omologata Classe 2 con losanga da 100 mm; la decorazione deve arrivare fino alla linea di cintura del veicolo.
- Fornitura e montaggio **adesivi** "Autostrade per l'Italia Spa MANUTENZIONE IMPIANTI" in materiale rifrangente blu tipo 3M 580 su

base argento, come mezzi già presenti in servizio, n.2 nella zona laterale anteriore (dimensioni mm 718x165) e n.1 posteriore (dimensioni mm 490x150) (vedi ultima pagina)

E' vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.

- Fornitura e installazione sul tetto del furgone di sistema lampeggiante integrato modulare (**barra**) a basso profilo con fonte luminosa a LED, completo di Indicatore direzionale a LED posteriore (tipo Traffic Advisor).
Caratteristiche tecniche del sistema luminoso:
 - materiale costruttivi: base in alluminio estruso e policarbonato, copertura in policarbonato trasparente;
 - fonte luminosa: n° 6 moduli angolari, n° 8 moduli a LED anteriori e n° 10 per il Traffic Advisor;
 - dimensioni: lunghezza 1400 mm, larghezza 300 mm, altezza 60 mm circa.
 - alimentazione: 12V
 - assorbimento: 3-5 A a pieno carico
 - fissaggio: supporti in acciaio e bulloneria per il fissaggio a tetto
 - caratteristiche principali: tastiera retroilluminata con dispositivo a LED sinottico per l'indicazione delle funzioni acceso/spento, tasti preprogrammati per tutte le funzioni dell'indicatore di direzione a LED (Traffic Advisor).
 - Funzioni: lampeggio da destra a sinistra, lampeggio da sinistra a destra, lampeggio alternato, lampeggio sincronizzato, controllo delle funzioni di scorrimento e lampeggio delle luci:
 - Scorrimento da Destra a Sinistra
 - Scorrimento da Sinistra a Destra
 - Scorrimento dal Centro verso Destra/Sinistra
 - Lampeggio alternato di tutti i moduli
 - Diminuzione dell'intensità di luce per la notte del 30%
 - Tasto comando relè funzioni alternative.
 - Centralina di alimentazione barra a norma 95/54/EG
 - Dispositivo luminoso norma 95/54/EG

Interruttore luminoso sull'alimentazione della centralina della barra per evitare assorbimenti di corrente dalla batteria con barra spenta.

- Fornitura e installazione **n.2 pannelli** luminosi a led raffiguranti il segnale di direzione obbligatoria (**freccia** bianca su sfondo blu) diametro 600 mm figura II 82/a e figura II 82/b art. 122 del nuovo codice della strada, con struttura totalmente in alluminio cromato e verniciato a polvere epossidica e le seguenti caratteristiche:

– Peso max.	8 kg
– Spessore max	70 mm
– Alimentazione	11-14 V cc
– Assorbimento alla massima luminosità	<7 Amp
– Grado di protezione	IP 55
– Passo LED	15 mm circa
– Luminosità sul bianco	> 12.440 cd/m ² (L3)
– Luminosità sul blu	> 1.240 cd/m ² (L3)
– Contrasto sul bianco	> 5 (R1)
– Contrasto sul blu	> 1 (R2)
– Conformità	EN 12966

I pannelli dovranno essere installati sulle portiere posteriori del furgone con appositi supporti antivibranti, in modo da poterli smontare facilmente; il cavo di alimentazione deve avere una connessione esterna presa-spina con grado di protezione adeguato.

Collocamento all'interno del furgone di interruttore di accensione e spegnimento con spia luminosa, collegato ad i due pannelli posteriori.

H) IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico a norma per alimentazione frecce luminose posteriori, con spie di controllo, plafoniere e prese di corrente nel vano furgone.

Fornitura e montaggio di:

- N. 1 antenna radio marca Kathrein modello K 50534 con stesura cavo sino a zona cruscotto;
- N. 1 presa corrente tipo Bosch 15 A nel vano posteriore, con etichetta;
- Segnalatore acustico di retromarcia se non già presente.

I) COLLAUDO MCTC

Le modifiche apportate al furgone, tramite apposita relazione tecnica, devono essere approvate dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. competente, ovvero quello della provincia in cui ha sede l'azienda allestitrice, per essere registrate sulla carta di circolazione come "veicolo ad uso specifico".

Tale procedura è necessaria sia quando le attrezzature sono installate in modo fisso (per esempio tramite saldatura) sia allorché esse risultino amovibili, ossia fissate con bulloni, rivetti, staffe o galletti.

J) FORNITURA E MONTAGGIO DI:

- N. 2 porta bandierine rosse su paraurti;
- N. 2 supporti bandierine rosse interno portiere posteriori;

- N. 1 cassetta medicinali omologata nel vano di carico;
- N. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto nel vano di carico.

K) GARANZIA

Quanto installato dovrà essere coperto da garanzia on site per un periodo di 24 mesi; gli interventi verranno richiesti per fax o e-mail dai Tronchi e dovranno essere effettuati entro al massimo cinque giorni lavorativi dalla data della richiesta, salvo diversi accordi; la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento, successivo a quanto stabilito a seguito di segnalazione di un guasto, sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'italia.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

L) TERMINI DI APPRONTAMENTO:

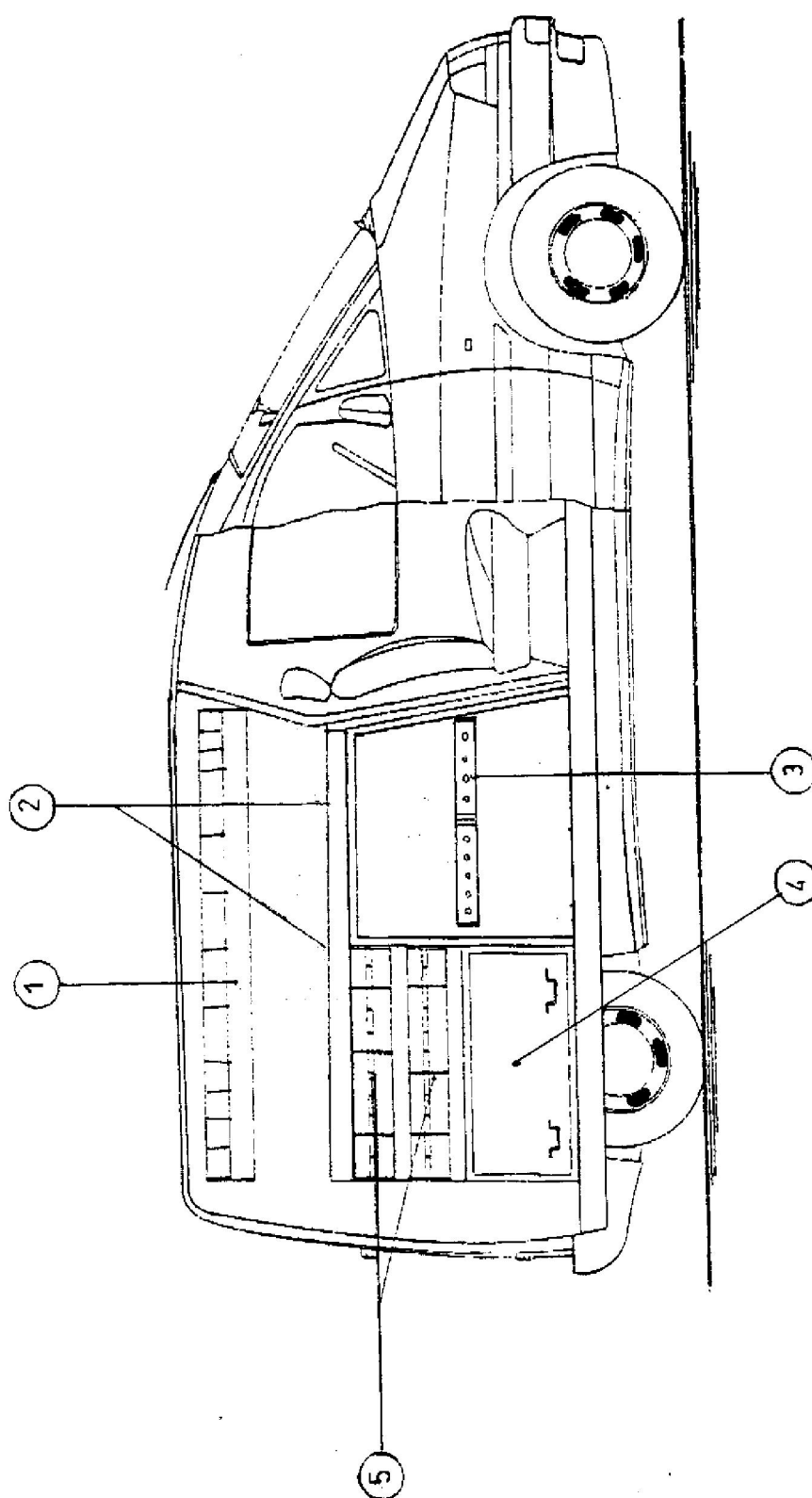
60 giorni naturali e consecutivi dall'arrivo del veicolo in officina, fatti salvi i periodi di agosto (15 giorni) e di Natale (una settimana).

GRAFICA DEGLI ADESIVI

N.B il fondo degli adesivi deve essere di colore argento.

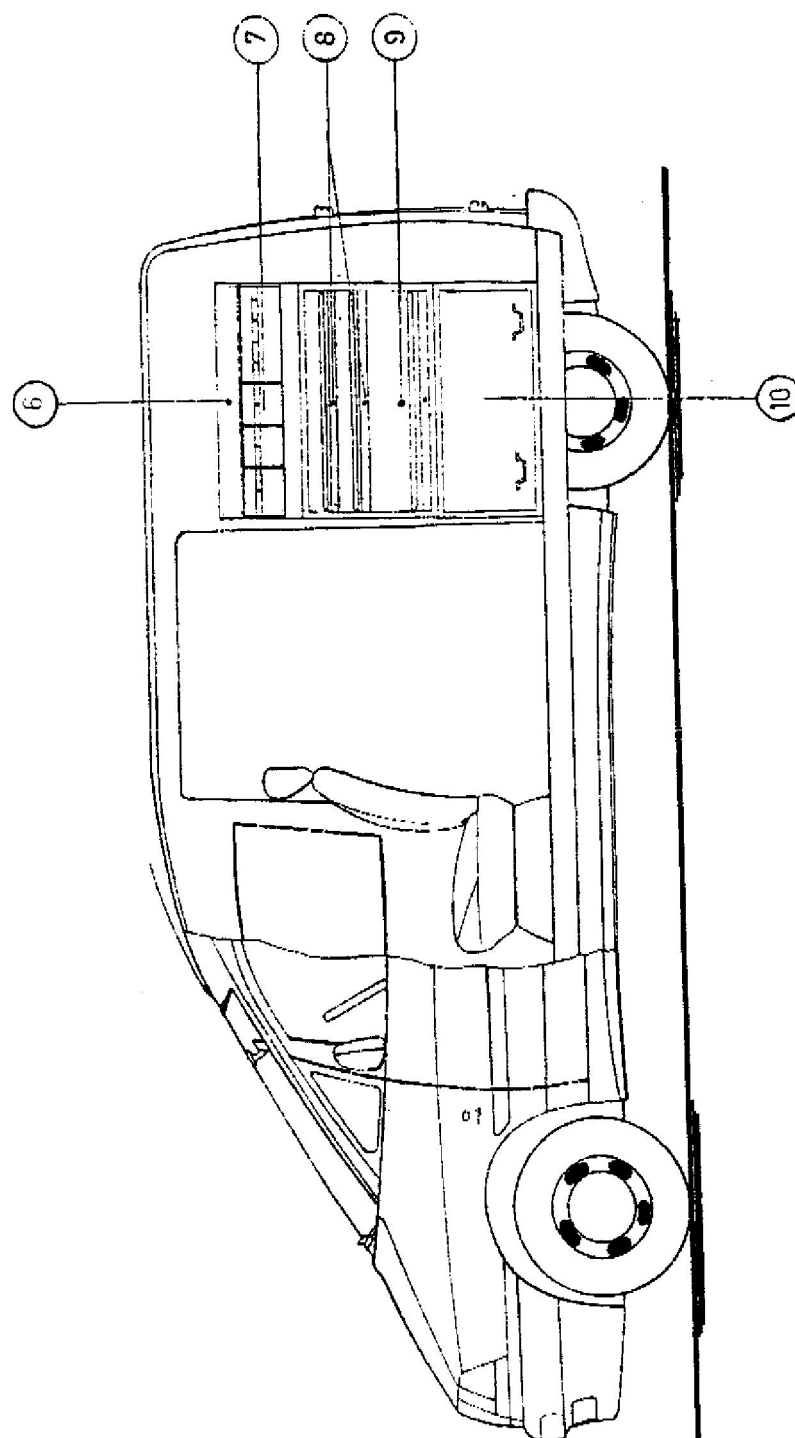


TAVOLA N° 1



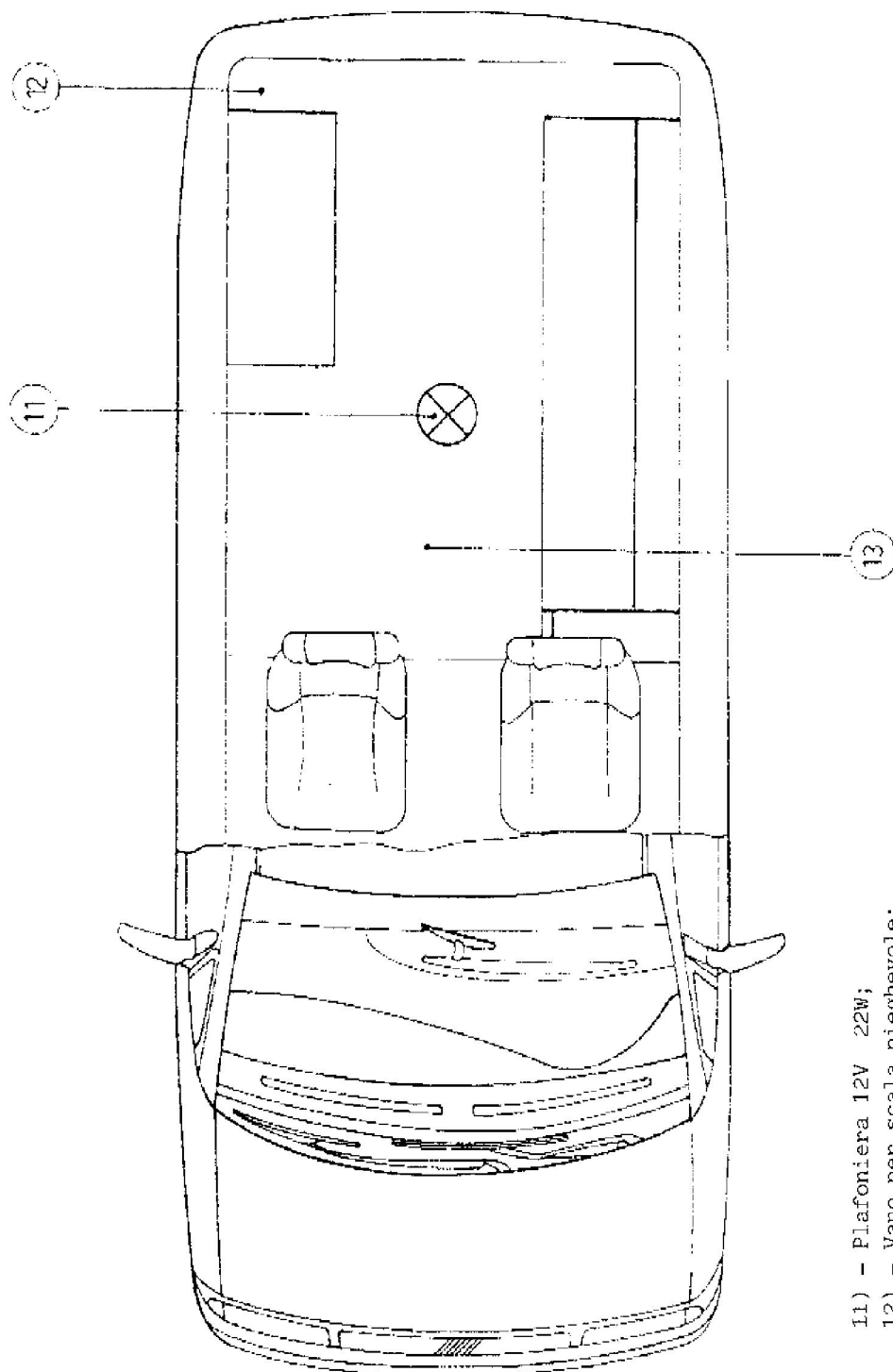
- 1) Contenitori minuteria
- 2) Piano di lavoro
- 3) Cinghie per il fissaggio materiale
- 4) Copriuota a ribalta
- 5) Vani con separatori

TAVOLA N° 2

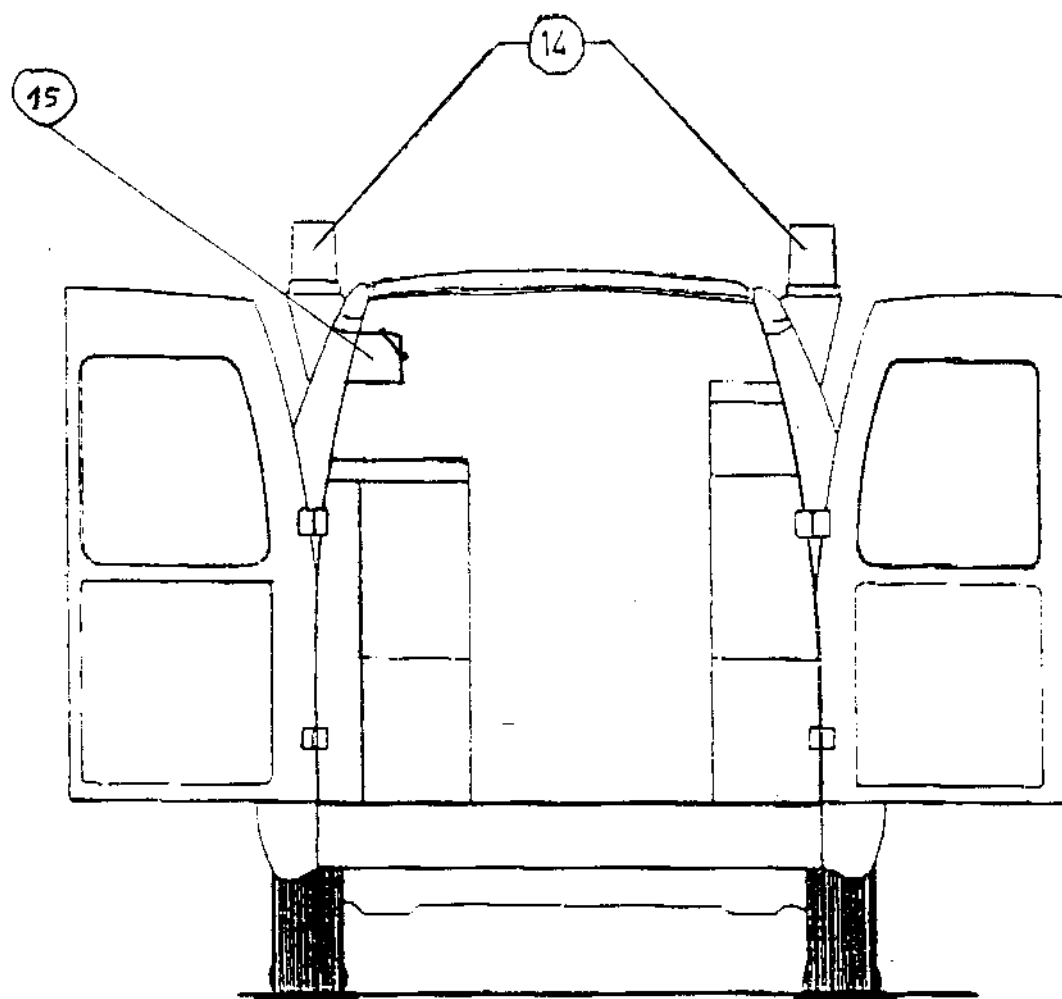


- 6) - Alloggiamenti vari;
- 7) - Vani con separatori;
- 8) - N.2 cassette mm.400x125x100;
- 9) - N.1 cassetto mm.800x250x200;
- 10) - Vano copripassaruota con apertura a ribalta.

TAVOLA N° 3



- 11) - Plafoniera 12V 22W;
- 12) - Vano per scala pieghevole;
- 13) - Pianale multistrato zigrinato.



- 14) Girevoli base piatta
- 15) Contenitori per minuteria